

Szakpolitikai és műszaki elemzés a Fertő-tavi fejlesztési koncepciótervekről a 2026-os kormányváltás tükrében

A dokumentum mesterséges intelligencia segítségével, a rendelkezésre álló nyilvános forrásanyagok mélyelemzése által került létrehozásra. Minden felelősség kizárva!

Összeállította: Varga Szabolcs, varga.szabolcs@fertotobaratai.eu
2026. október 05.

Helyzetértékelés és szakpolitikai háttér: A megaprojektől a politikai fordulatig

A Fertő tó magyarországi partszakasza, különösen a mintegy hatvan hektáros fertőrákosi vízitelep területe az elmúlt évtizedben a hibás léptékű állami beavatkozások, a környezetátalakító beruházáspolitikai és a helyi közösségektől való fizikai elzárás jelképévé vált¹. A 2018-ban elindított, eredetileg mintegy negyvenöt-ötvenmilliárd forintos költségvetéssel kalkuláló kormányzati beruházás az intenzív tömegturizmus kiszolgálását célozta meg a sérülékeny szikes tó partján¹. A projekt gazdasági fenntarthatatlansága, az építőipari költségek elszállása és a civil ellenállás jogi lépései nyomán a kormányzat 2022 nyarán forráshiány miatt leállította az építkezést, miután már több mint tizenkét-tizenhárommilliárd forint közpénzt elköltöttek a terület letarolására, a nádasok kiirtására és a korai alapozásokra¹. A félbehagyott beruházás okozta politikai és társadalmi feszültséget kezelendő, a korábbi kormányzat 2025 márciusában dr. Barcza Attila soproni országgyűlési képviselőt nevezte ki a terület fejlesztéséért felelős miniszteri biztossá⁶. A biztos megbízatása egy konszolidációs folyamat lebonyolítására, valamint a megalomán tervek észszerűsítésére szolt a térségi tiltakozások lecsillapítása érdekében⁶. Ennek részeként 2025 májusában üzembe helyezték a 421 férőhelyes úszóműves északi vitorlaskikötőt, miközben lakossági és szakmai egyeztetéssorozat indult a part további sorsáról⁸. E konzultációk lezárásaként jelent meg dr. Barcza Attila új koncepcióterve, amelyet közvetlenül a 2026. áprilisi országgyűlési választás előtt, 2026 áprilisában mutattak be a nyilvánosságnak¹⁰.

A 2026. április 12-i parlamenti választások alapvető fordulatot hoztak a térség politikai

viszonyaiban és az állami döntéshozatalban¹¹. Győr-Moson-Sopron vármegye 04. számú egyéni választókerületében dr. Hallerné dr. Nagy Anikó (Tisza Párt) győzött dr. Barcza Attilával szemben¹², a megalakuló új kormányzat pedig átfogó revízió alá vonta a korábbi beruházási struktúrát¹⁰. Az új intézményi felállásban a terület fejlesztési felügyelete a Közlekedési és Beruházási Minisztérium (KBM) – Vitézy Dávid miniszter és Szemerey Samu építészetért felelős államtitkár –, valamint az Élő Környezetért Felelős Minisztérium – Sipos Katalin helyettes államtitkár – hatáskörébe került¹³. Dr. Hallerné dr. Nagy Anikó, aki a parlamenti törvényhozásban alelnöki pozíciót is betölt, 2026 szeptemberében napirenden kívüli felszólalásban jelentette be a korábbi modell felszámolását és a tópart közösségi visszaadását¹⁰. Ezt követte a KÖZTI Zrt. bevonásával átdolgozott új koncepció bemutatása a soproni lakossági fórumon, amely éles ceruzát húzott a korábbi tervek és a megvalósítandó jövőkép közé¹⁴.

A 2026. áprilisi Barcza-féle koncepcióterv részletes dekonstrukciója

A dr. Barcza Attila által jegyzett, 2026. áprilisi koncepcióterv politikai természetét tekintve egy kényszerű védekező manőver volt, amely a 2025 során lefolytatott szakmai konzultációk és a Fertő tó Barátai Egyesület által készített felmérések eredményeit próbálta beépíteni egy konszolidált tervcsomagba¹⁰. A miniszteri biztos által bemutatott anyag a korábbi tervekhez képest vitathatatlan visszalépést jelentett a leginkább vitatott elemek tekintetében, mivel a korábbi tervekben szereplő százszobás szállodakomplexumot, a fedett sportcsarnokot és a gigantikus ököcentrumot végleg elvetette a lakossági ellenállás miatt³. Az építészeti arculat terén a koncepció a természetközeli anyaghasználatot, elsősorban a fa és a nád alkalmazását helyezte előtérbe¹⁰.

Funkcionális tartalmát tekintve a terv a vízpart nyitottságának helyreállítását célozta meg egy újjáépített fővenystranddal, egy tizenegy hektáros ökoparkkal, játszóterekkel, vendéglátóipari egységekkel (étterem és büfék), valamint egy természetes bio élővizes medencével, amely alacsony vízállás idején is biztosította volna a fürdési lehetőséget¹⁰. Ugyancsak számolt a terv a nemzetközi személyhajózási forgalom újraindításával és a meglévő északi kikötő integrálásával¹⁰.

A koncepció alapvető hiányossága azonban a műszaki és pénzügyi megalapozatlanságában rejlett. A Barcza-féle tervezet úgy ígért azonnali, 2026-os kivitelezési rajtot, hogy ahhoz sem jóváhagyott állami költségvetési forrás, sem véglegesített engedélyezési tervdokumentáció nem társult⁵. A gazdasági realitások és az államháztartási hiány figyelmen kívül hagyása mellett a terv legsúlyosabb öröksége a helyszínen már fizikailag elkövetett műszaki hibák negligálása volt⁵.

Az eredeti megaprojekt részeként a déli zónában kiterjedt iszapfeltöltést terveztek a terepszint

megemelésére, amihez igazítva korábban kiépítették a közművezetékek beton kiállásait²⁰. Mivel az iszapfeltöltés a mederkotrások elmaradása miatt soha nem valósult meg, ezek a közműkiállások méterekre merednek ki a jelenlegi talajszintből, ellehetetlenítve a strandterület közvetlen rekultivációját és a biztonságos gyalogos forgalmat²⁰. A Barcza-féle terv ezen anomáliák költséges és műszakilag bonyolult visszasüllyesztésére nem adott konkrét műszaki megoldást²⁰.

Hasonlóképpen kezeletlen maradt a Rákos-patak mentén felhúzott masszív beton támfal kérdése²⁰. Ez a funkcióját veszített műtárgy – amely eredetileg a soha oda nem hordott északi földtömeget támasztotta volna meg – brutális tájsebként zárja el a patak látványát²⁰. A 2026. áprilisi koncepció a fal visszabontása helyett csupán esztétikai burkolást vagy a tetején vezetett sétányt vetett fel kompromisszumként²⁰.

Végezetül a 2025 májusában ünnepélyesen átadott északi vitorlaskikötő üzemeltetési háttere is rendezetlen maradt: bár az úszómólók elkészültek, a létesítményhez nem épült ki a rendes vezetékes víz-, áram- és szennyvízhálózat, ami ellehetetlenítette a szakszerű és hosszú távon fenntartható kikötőüzemeltetést¹⁴.

A Tisza-kormányzat 2026 őszi stratégiája és a KÖZTI-féle újratervezés

A kormányváltást követően a beruházási irányvonal radikálisan átalakult, amit az intézményi struktúra és a döntéshozói szereplők teljes cseréje kísért. Dr. Hallerné dr. Nagy Anikó országgyűlési képviselő parlamenti felszólalásában kijelölte az új kereteket: a szűk gazdasági érdekcsoportok kiszolgálása helyett a Fertő partját vissza kell adni a helyi közösségeknek és az ökoturizmusnak, elutasítva a korábbi megalomán tájátalakítási mintákat¹⁰.

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium szakmai felügyelete alatt Szemerey Samu államtitkár és a KÖZTI Zrt. tervezési igazgatója, Tima Zoltán építész vezetésével indult meg a terület újratervezése¹⁴. A 2026. szeptember 25-én a soproni Liszt Központban megtartott lakossági fórumon ismertetett új koncepció központi tézise, hogy a beépítés volumenét a 2018-as eredeti elképzelésekhez képest **nyolcvan százalékkal csökkentik**¹⁴. A természetességre, a tájba illeszkedő építészetre és a zöldfelületi összefüggések védelmére építő program felhagy a monstrumok koncepciójával, és mindössze három kisebb léptékű faépületet helyez el a parton: egy tó fölé nyúló terasszal ellátott éttermet, valamint két fogadó-, öltöző- és kiszolgáló épületet¹⁴.

A fejlesztés időbeli ütemezését a kormányzat két világosan elkülönülő fázisra bontotta. Az első, azonnali ütem célja a látogathatóság és a strandolási lehetőség haladéktalan megteremtése a 2027-es nyári szezonra⁵. Ennek érdekében a KBM feltételes közbeszerzést készít elő egy

természetközeli, ideiglenes – úgynevezett „pop-up” – ökostrand kialakítására, amely mobil vizesblokkokkal, ideiglenes kiszolgáló infrastruktúrával és a legszükségesebb tereprendezéssel nyitná meg a vizet a lakosság előtt⁵. Ezzel párhuzamosan elindult a területre vezető bekötőút megújítása, a közműhálózat alépitményi rendezése és egy önálló kerékpárút kivitelezése¹⁰.

A második ütem a hosszú távú, végleges kiépítést jelenti, amely a tervek szerint a 2028-as végleges strandnyitáson át egészen a 2030-as évek elejéig tartó szakaszos beruházásként valósul meg¹⁴. Ez a szakasz foglalja magában a déli kikötő rekonstrukcióját – külön teret biztosítva a helyi horgászok csónakjainak és a kishajóknak egy különálló vitorlás klubházzal –, a tizenegy hektáros ökopark természetismereti és madármegfigyelő infrastruktúrájának kialakítását, valamint a vízszint-ingadozásokat áthidaló belső természetes fürdőtő kiépítését¹⁴. Pénzügyi téren Vitézy Dávid miniszter és Szemerey Samu államtitkár világossá tette: a költségvetési fegyelem megköveteli az első fázis finanszírozásának szigorú biztosítását, miközben a teljes program végső költségkeretét a társadalmi egyeztetések lezárása és a részlettervek véglegesítése után határozzák meg¹⁴.

Összehasonlító műszaki és beruházási paraméterek

A beruházás irányvonalának változását, a funkcionális elemek átalakulását és a beépítési paraméterek zsugorodását a korábbi és jelenlegi tervek összevetése szemlélteti:

Szempont / Dimenzió	2018–2022-es Eredeti Megaprojekt	2026. áprilisi Barcza-féle Konceptióterv	2026. őszi Tisza-kormányzat / KÖZTI Terv
Konceptió jellege	Luxusturisztikai óriásprojekt, zárt jellegű tömegturizmus ¹	Választási kampányban bemutatott konszolidációs kompromisszum ¹⁰	Szelíd ökoturisztikai rehabilitáció, nyitott közösségi használat ¹³
Szálláshely-kapacitás	100 szobás szálloda, kemping, vízi apartmanházak ³	Törölve; a parti szálláshely-építést elvetették ¹⁰	Véglegesen kizárva; kizárólag a települési magok panzióira támaszkodnak ¹³
Beépítési volumen	Extrém magas; fedett sportcsarnok, hatalmas	Visszafogott épületállomány, domináns fa és nád	80%-kal csökkentett beépítés; mindössze 3

	betonfelületek ³	anyaghasználat ¹⁰	kisléptékű kiszolgáló faépület ¹⁴
Strand és fürdőzés	Mesterséges partfal, medencés fürdőkomplexum ³	Szabadstrand, természetes fövény, bio élővizes medence ¹⁰	2027-ben ideiglenes pop-up strand, 2028-ban végleges strand és belső tó ⁵
Kikötői funkciók	Több száz férőhelyes luxus vitorláskikötő, rendezvénykikötő ³	421 férőhelyes északi kikötő, személyhajózási állomás ⁸	Északi kikötő közművesítése; déli kikötő horgász- és kishajó-funkcióval ¹⁴
Természetvédelmi övezet	Nádasirtás, agresszív feltöltés, ökológiai kár ¹	11 hektáros ökopark, tocsogós vizes élőhelyek ¹⁰	11 ha Ökopark, élőhely-rekonstrukc ió, inváziós fajok elleni védelem ¹⁹
Közlekedési kapcsolat	Kétsávos autót nagy méretű busz- és személyautó-parkol ókkal ¹⁷	Felújított bekötőút és önálló kerékpárút ígérete ¹⁰	Útfelújítás, kerékpárút; a meglévő idős fasor védelme kulcskérdés ¹³
Ütemezés és átadás	Folyamatos halasztás (2021, majd 2024; 2022-ben leállt) ¹	2026-os azonnali kivitelezéskezdés (fedezet nélkül) ¹⁰	Kétlépcsős: 2027 ideiglenes nyitás, teljes kiépítés a 2030-as évek elejére ⁵
Költségvetési fedezet	Eredetileg ~45 milliárd Ft állami forrás (~13 Mrd Ft elköltve) ¹	Nem nevesített, hiányzó költségvetési keret ⁵	Költségvetési fegyelem; 1. fázis biztosítva, végleges keret felülvizsgálat alatt ⁵

Természetvédelmi, hidrológiai és örökségvédelmi hatásvizsgálat

A Fertő tó a kontinens legnyugatibb sztyepptava, amelynek ökológiai épségét a Natura 2000 hálózat és a Ramsari Egyezmény védi¹⁰. A tó sekély, átlagosan alig egy méter mély vízteste és szélsőséges vízjárása alapvető természeti adottság, amelyhez a történelem során periodikus kiszáradási fázisok tartoztak¹³. A 2018-as és részben még a későbbi tervek legveszélyesebb hidrológiai felvetése a tó mesterséges, idegen vízgyűjtőből – elsősorban a Mosoni-Dunából – történő vízpótlása volt¹³.

A Duna vizének bevezetése ökológiai katasztrófát idézne elő: a szikes, szóda- és szulfátgazdag, erősen lúgos kémhatású víztest felhígítása és tápanyagterhelése felszámolná a tó egyedi kémiai összetételét, eutrofizációt indítana el, és visszafordíthatatlanul elpusztítaná az erre specializálódott plankton-, gerinctelen- és madárközösségeket. Dr. Hallerné dr. Nagy Anikó nyilatkozatai alapján az új kormányzat szakított ezzel a kockázatos műszaki megközelítéssel, elfogadva a limnológusok és természetvédők érveit, miszerint a fejlesztéseknek alkalmazkodniuk kell a sekély vízálláshoz ahelyett, hogy drasztikus hidrológiai beavatkozásokkal próbálnák stabilizálni azt¹³. A tervezett belső bio élővízes medence szerepe éppen az, hogy a nyári aszályos időszakokban is biztosítson fürdősi területet anélkül, hogy a nyílt tómedret kotrási vagy duzzasztási kényszernek tennék ki¹⁰.

Az UNESCO Világörökség részét képező Fertő-táj kultúrtáji értékeinek integritása az elmúlt nyolc évben súlyos csorbát szenvedett¹⁰. A táj léptékétől idegen méretű földmunkák, az ősnádasok letarolása mellett a legsúlyosabb kulturális veszteség a hagyományos, cölöpökön álló nádtetős vízházak jogilag vitatott elbontása és elpusztítása volt¹. A cölöpház-telep a helyi vízi építészet és életmód szerves részét képezte, amelynek kártalanítás nélküli felszámolása máig feldolgozatlan társadalmi trauma⁵. Bár a 2026 őszi tervek építészeti nyelve fa- és nádszerkezeteivel igyekszik visszanyúlni e tradíciókhoz¹⁰, a korábbi tulajdonosok jogi és anyagi rendezése nélkül a terület világörökségi rehabilitációja nem tekinthető befejezettnek⁵. A kormányváltást követő időszak legközvetlenebb természetvédelmi konfliktusa a Fertőrákos és a vízitelep közötti 85124. számú bekötőút mintegy hárommilliárd forintos felújítása során robbant ki¹⁵. A közműcserék és az új kerékpárút nyomvonalának kialakítása érdekében a mérnöki tervek az út menti teljes idős fás szárú növényzet és cserjesáv kivágását irányozták elő¹⁵. A Fertő tó Barátai Egyesület 2026. szeptember 28-án nyílt állásfoglalásban és felhívásban fordult Szemerey Samu államtitkárhoz és Sipos Katalin helyettes államtitkárhoz a növényzet védelmében¹⁵.

Az egyesület szakmai érvelése rávilágított arra, hogy az idős fasor kulcsfontosságú

mikroklimatikus pufferként szolgál az aszály sújtotta Fertő-medencében: árnyékol, csökkenti a talaj kipárolgását, mérsékli a szélfúvást és a porzást, valamint élő- és táplálkozóhelyet nyújt a védett faunának¹⁵. Az évtizedes fák ökológiai szolgáltatásai frissen ültetett csemetékkel rövid távon pótolhatatlanok¹⁵. A modern közműépítési technológiák – mint a gyökérszónákat kímélő zárt sajtolás vagy az irányított fűrés – alkalmazásával a hálózatfejlesztés a növényzet megőrzése mellett is megvalósítható, ezért a kiviteli tervek felülvizsgálata elkerülhetetlen¹⁵.

Stratégiai kockázatelemzés a Fertő tó Barátai Egyesület számára

A politikai környezet változása és a bemutatott új koncepciók alapos vizsgálata alapján az egyesület vezetésének az alábbi négy strukturális kockázattal kell számolnia a szakmai és érdekérvényesítő munkája során.

Az elsődleges kockázatot a 2027 nyarára kitűzött ideiglenes strand megnyitásának biztonsági és műszaki buktatói jelentik⁵. Az erős politikai ígéret, miszerint jövő nyáron a lakosság visszakapja a strandot, kapkodáshoz vezethet a kivitelezés előkészítésében⁵. A mederben a korábbi bontások és félbehagyott munkálatok után visszamaradt beton- és fémdarabok, éles építési törmelékek közvetlen balesetveszélyt jelentenek a fürdőzőkre²⁴. Emellett az elmaradt feltöltések miatt méterekre kiálló közműcsonkok visszaszülllesztése és tereprendezése komoly földmunkát igényel²⁰. Ha az állami beruházó a szoros határidők miatt elmulasztja a meder alapos, műszeres átvizsgálását és a kármentesítést, egy bekövetkező baleset azonnal a part újbóli bezárásához vezethet.

A második kockázati tényező a zöld retorika és a nehézinfrastruktúra-tervezés közötti szakadékban gyökerezik. Bár a minisztériumi kommunikáció a természetességet és a beépítés drasztikus csökkentését hangoztatja¹⁴, a háttérben folyó közlekedési és közműtervezés továbbra is a merev mérnöki szemléletet követi, amely a fákat és a természeti képződményeket eltakarítandó akadályként kezeli¹⁵. Ennek legnyilvánvalóbb bizonyítéka a bekötőút menti fasor kiirtásának terve¹⁵. Fennáll a veszélye, hogy miközben a vízparti épületek szintjén érvényesül az ökológiai visszafogottság, a szárazföldi kiszolgáló létesítmények és nyomvonalak építése során visszafordíthatatlan természeti pusztítás történik a védett övezet határán¹⁵.

A harmadik strukturális probléma a fizikai elzárttság és a hatósági kirekesztés elhúzódása. Jóllehet a civilek a 2026. június 27-i vasfűggyő-évfordulón végrehajtott szimbolikus lakatátvágással kinyitották a kaput a vízpart felé², a terület továbbra is fémkerítésekkel körbevett, fegyveres biztonsági szolgálattal őrzött építési területként funkcionál¹. A biztonsági személyzet még a minisztériumi engedéllyel rendelkező madármegfigyelőket és kutatókat sem engedi be a nemzetközi jelentőségű madárélőhelyekre²⁶. Ez a zárt rezsim ellehetetleníti a

társadalmi ellenőrzést, és konzerválja azt az állapotot, amelyben a polgárok el vannak rekesztve természeti örökségüktől¹⁰.

A negyedik kockázat a költségvetési bizonytalanság és a beruházási határidők kitolódása. Az új kormányzat által jelzett költségvetési nehézségek és az a tény, hogy a végleges megvalósítást a 2030-as évek elejére prognosztizálják, magában hordozza az ideiglenes állapotok tartós megrekedésének veszélyét¹⁴. Fennáll a reális esélye annak, hogy a 2027-es pop-up strand kialakítása után az államháztartási konszolidáció oltárán elhalasztják a végleges, magas színvonalú ökopark és a teljes tájrehabilitáció megvalósítását, így a terület évtizedekre egy félig megépített, konténerekkel telezsúfolt tájseb marad².

Szakpolitikai és érdekérvényesítési cselekvési program az Egyesület számára

A feltárt szakpolitikai folyamatok fényében a Fertő tó Barátai Egyesületnek konstruktív, de a természetvédelmi szempontokból engedményeket nem tevő, többszörös érdekérvényesítő stratégiát kell megvalósítania a kormányzati szervekkel, a tervezőkkel és a helyi lakossággal folytatott párbeszéd során.

Az első és legégetőbb feladat a 85124. jelű bekötőút favédelmi beavatkozásának kikényszerítése¹⁵. Az egyesületnek hivatalos beadványban kell követelnie a KBM-től és az Élő Környezetért Felelős Minisztériumtól a kiviteli tervek azonnali zárolását és környezetvédelmi auditját¹⁵. Független minősített favédelmi és dendrológiai szakértők bevonásával el kell készíttetni egy egyedi favédelmi tervet, amely az idős egyedek gyökérzónájának megóvására kötelezi a kivitelezőt¹⁵. A közműfektetéseknél kötelező technológiai előírássá kell tenni a zárt sajtolást és a gyökerek kíméletét, megőrizve az aszályvédelmi mikroklimatikus zöldfolyosót¹⁵.

A 2027-es ideiglenes strandnyitás tekintetében az egyesületnek szakmai monitoringcsoportot kell alakítania a vízminőség és a mederbiztonság ellenőrzésére. A civil szervezetnek kezdeményeznie kell a kármentesítési folyamat transzparens felügyeletét, garantálva, hogy a mederből minden balesetveszélyes fém- és betonelemet maradéktalanul eltávolítsanak a megnyitás előtt²⁴. A strandépítés során határozottan fellépve meg kell akadályozni az újabb betonfelületek kiépítését: a partot természetes fövenyként, rézsűs gyepfelületekkel és fásítással kell megújítani, a túlmagasított közműcsonkokat pedig még az ideiglenes fázisban a tényleges talajszinthez kell süllyeszteni¹⁴.

A Rákos-patak mentén lévő beton támfal ügyében az egyesületnek a bontási kompromisszumot kell képviselnie: a fal legalább kétharmados visszabontásával meg kell nyitni a patak természetes látványát, a megmaradó alacsony mellvédet pedig növényzettel kell integrálni a tájképbe, végleg elutasítva a korábbi monstrum konzerválását²⁰.

A végleges, KÖZTI által készített koncepcióterv kidolgozásába formális partnerként kell

bekapcsolódni¹⁴. Állandó szakmai egyeztető fórumot kell működtetni Tima Zoltán vezető tervezővel, valamint Szemerey Samu és Sipos Katalin államtitkárságaival a tizenegy hektáros ökopark és a tanösvényrendszer pontos tartalmáról¹⁴. E tárgyalásokon mereven el kell zárkózni minden olyan műszaki felvetéstől, amely idegen vízbázisból történő vízpótlást céloz meg, rögzítve a szikes tó hidrológiai integritásának sérthetlenségét¹³.

Végezetül a társadalmi igazságosság és nyitottság terén az egyesületnek fel kell lépnie a területet körbevevő kordonok és drótkerítések haladéktalan, szakaszos lebontásáért¹. Meg kell szüntetni a terület aránytalan biztonsági lezárását, lehetővé téve a természetvédelmi szervezetek és a civil lakosság szabad bejárását az építkezéssel nem érintett partszakaszokra²³.

Ugyancsak erkölcsi és kulturális kötelezettség a lerombolt cölöpház-telep egykori közösségének képviselője: a tervezési folyamatban jogi garanciákat és kárpótlást kell szorgalmazni számukra, a part új építészeti arculatában pedig meg kell teremteni a hajdani cölöpházak kultúra méltó, autentikus és közösségi célú emlékeztetőjét⁵. Az egyesület jelmondatának – „Több nád, kevesebb beton” – a jövőben nem pusztán építészeti elvként, hanem a teljes állami fejlesztéspolitika feletti független civil kontroll alapköveként kell érvényesülnie²³.

Idézett munkák

1. 13 milliárd forint elszórása után a homlokukra csaptak a Fertő tavi, <https://444.hu/2025/07/15/13-milliard-forint-elszorasa-utan-a-homlokukra-csaptak-a-ferto-tavi-beruhazas-totumfaktumai>
2. Blog - Fertő tó Barátai Egyesület, <https://fertotobaratai.eu/index.php/blog/>
3. Fertő-tó: Az "Ígéreték Földje" – Siralmas Valóság vs ... - Facebook, <https://www.facebook.com/fertosopron/posts/-fert%C5%91-t%C3%B3-az-%C3%ADg%C3%A9retek-f%C3%B6ldje-siralmas-val%C3%B3s%C3%A1g-vs-nagy-szavak-mi-folyik-itt-a-fer/1225500296353173/>
4. Sopron-Fertő Turisztikai Fejlesztő Nonprofit Zrt. - K-Monitor Adatbázis, <https://adatbazis.k-monitor.hu/adatbazis/cimkek/sopron-ferto-turisztikai-fejleszto-nonprofit-zrt>
5. Ideiglenes stranddal nyitná meg a kormány a Fertő tó partját 2027-ben, <https://www.okoshir.hu/2026/09/26/ideiglenes-stranddal-nyitna-meg-a-kormany-a-ferto-to-partjat-2027-ben/>
6. Itthon: Miniszteri biztost kap a Fertő-tavi fejlesztés - HVG, https://hvg.hu/itthon/20250314_Miniszteri-biztost-kap-a-Ferto-tavi-fejlesztes
7. Újratervezik a Fertő tavi beruházást, a miniszteri biztos szerint sincs, <https://telex.hu/belfold/2025/07/15/ujratervezik-a-ferto-tavi-beruhazast-a-miniszteri-biztos-szerint-sincs-tarsadalmi-igeny-uj-szallashelyek-epitesere>
8. Újra látogatható a Fertő – part, megnyílt az északi kikötő, <https://beruhazas.gov.hu/hirek/ujra-latogathato-a-ferto-part-megnyilt-az-eszaki-kikoto/49257>
9. Folytatódik a Fertő tó fejlesztése - hely.hu, <https://hely.hu/hirek/folytatodik-a-ferto-to-fejlesztese/>

10. Csörte a Fertő parton: „Visszavesszük, ami a miénk” vs. „Kész,
<https://cyberpress.hu/2026/csorte-a-ferto-parton-visszavesszuk-ami-a-mienk-vs-kesz-koncepcioterv/>
11. 2026-os magyarországi országgyűlési választás - Wikipédia,
https://hu.wikipedia.org/wiki/2026-os_magyarorsz%C3%A1gi_orsz%C3%A1ggy%C5%B1%C3%A9si_v%C3%A1laszt%C3%A1s
12. Választás 2026 – Végeredmény Győr-Moson-Sopronból - Kisalföld,
<https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2026/04/valasztas-2026-vegeredmeny-gyor-moson-sopron>
13. Hallerné Nagy Anikó felvázolta az „új” Fertő tavat - Infostart.hu,
<https://infostart.hu/belfold/2026/10/04/a-tizsas-kepviselo-felvazolta-az-uj-ferto-tavat>
14. Fordulat a Fertő tónál: jövő nyáron újra strandolhatunk a magyar,
<https://turizmus.com/cikk/szabalyozas/ferto-to-stand-nyilik-a-magyar-oldalan-jovo-nyaron>
15. Állásfoglalás és felhívás a Fertőrákos–Fertő-tavi bekötőút (85124. j,
<https://fertotobaratai.eu/index.php/2026/09/29/allasfoglalas-es-felhivas-a-fertorakos-ferto-tavi-bekotout-85124-j-ut-felujitasahoz-es-a-kapcsolodo-kozmu-cserehez-tervezett-fas-szaru-novenyzet-kivagasa-ellen/>
16. <https://cyberpress.hu/2026/nyolc-ev-utan-ujra-lakossagi-forumot-tartanak-a-ferto-part-fejlesztesenek-jovojerol/>
17. Szálloda helyett strandot kérnek a Fertő tónál a helyiek, és,
<https://turizmus.com/cikk/szabalyozas/nem-epul-szalloda-a-ferto-to-partjan-de-ujraindulhat-a-nemzetkozi-kikoto>
18. folytatódhat a régóta várt Fertő tavi beruházás - Mandiner,
<https://mandiner.hu/belfold/2026/01/fertorakosi-vizitelep-barcza-attila>
19. <https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2026/09/ferto-to-lakossagi-forum>
20. Tragikus látvány a szétdúlt Fertő-part, de lenne kiút a zsákutcából,
<https://www.valaszonline.hu/2025/05/27/ferto-part-fertorakos-vizitelep-fejlesztes-projekt-idegenforgalom-civilek-vizpart-barcza-attila/>
21. Jövő nyáron új tóparti strand nyílhat a Dunántúlon - Termál Online,
<https://termalonline.hu/wellness-hirek/jovo-nyaron-uj-toparti-strand-nyilhat-a-dunantulon>
22. Kiderült, mi lesz a vitatott fertő tavi beruházás helyszínén - Infostart.hu,
<https://infostart.hu/belfold/2026/09/23/kiderult-mi-lesz-a-vitatott-ferto-tavi-beruhazas-helyszinen>
23. Fertő tó Barátai, <https://fertotobaratai.eu/>
24. Átvágták a lakatot, és bevonultak civilek a Fertő tó egykori ... - Telex,
<https://telex.hu/belfold/2026/06/27/ferto-to-kapu-strand-akcio-kornyezetvedok>
25. Dr. Hallerné Dr. Nagy Anikó - TISZA - Facebook,
<https://www.facebook.com/tisza.gyormosonsopronmegye.04oevk/posts/122207216108396358/>
26. Fertő tó Barátai Egyesület - Facebook,
<https://www.facebook.com/fertosopron/photos/966415672261638/>